

Столичные идеи на саратовских улицах

Город предстает перед жителями в новом современном облике

Что ни день, то какое-нибудь новшество на наших улицах. Вот, например, в июле на ул. Чернышевского расцвели цветы. Причем не на газонах, а на фонарях. В кашпо, естественно.

Свисающие разноцветные туфни, гармонично сочетающиеся с зелеными вазонами, появились по обеим сторонам центральной транспортной магистрали, ведущей в Заводской район. Сегодня их уже 80. Всего же на первых порах планируется вывесить 420 кашпо с цветами.

На прошлой неделе за пока не совсем привычным для нас процессом – установкой цветочных кашпо – наблюдали глава города Олег Грищенко и и.о. главы администрации Саратова Алексей Прокопенко. Сначала вазоны проверили на прочность. Кашпо выдержало все испытания, значит, оторвать его будет непросто (эта информация специально для вандалов и «несунов». – Прим. авт.)

– А почему цветов так мало? – спросил Олег Грищенко. Именно ему принадлежит идея украсить центральные саратовские улицы такими вот подвесными цветочными композициями. Кстати, эту «фишку», как, впрочем, и черно-белые бордюры, глава города подглядел в Москве...

– При такой жаре в ближайшее время цветы разрастутся так, что будут видны издали, – заверил коллегу Алексей Прокопенко.

Кроме тепла цветы нуждаются и в воде. С этим тоже проблем не будет, обещают сотрудники МУП «Садово-парковое». Они занимаются поливом растений с четырех утра ежедневно.

Улица Чернышевского выбрана «пилотным проектом». Затем кашпо появятся и на других улицах. Как рассказал руководитель МУП «Саргорсвет» Александр Белов, предпочтение будет отдаваться тем территориям, где отсутствуют деревья.

– Вывешивать кашпо там, где растут деревья, неправильно. Их попросту никто не увидит, – объясняют в «Саргорсвете».

По замыслу, цветы должны по особому заиграть при вечернем освещении. Особенно накануне Дня города, когда ул. Чернышевского украсят праздничной иллюминацией. На зиму кашпо снимут. Но как только вновь потеплеет, вазоны с молодыми саженцами развешат на еще большем количестве световых опор.

– Все это делается не к какому-то празднику. Кашпо на столбах должны стать само собой разумеющимся, – говорит Алексей Прокопенко. – Постепенно к цветам привыкнут, и уже будет удивлять не их наличие, а отсутствие.

А там недалеко и до инвестиционной привлекательности, о которой руководители города не забывают ни на минуту.

– Сегодня так много говорится о том, что нужно привлекать в Саратов инвесторов. Но для этого необходимо сначала город привести в порядок, – подчеркивает Алексей Прокопенко. – Саратов должен вызывать положительные эмоции и у жителей, и у гостей. Поэтому благоустройство надо рассматривать не только как красоту, но и как вложения в наше будущее.

Кстати, кашпо – это лишь малая часть внешних преобразований города. Сегодня в областном центре практически на всех центральных и районных магистралях окрашен в черно-белый цвет бортовой камень. Асфальтируются дворы, демонтируются уродующие вид города ларьки. В ближайших планах – установка евроконтейнеров, новых современных остановочных павильонов.

– У нас много планов, и все они сводятся к тому, чтобы Саратов предстал перед его жителями и гостями в новом современном облике, – отметил Олег Грищенко.

Юлия ТРОЦЬ
Фото автора



Видно издали

Бордюры теперь красят в черно-белый цвет

Многие жители города заметили, что бордюры на улицах областного центра кардинально поменяли свой колор. Традиционная побелка безнадежно устарела. Она быстро стирается, а дождь и вовсе сводит на нет усилия коммунальщиков. Именно поэтому городская администрация приняла решение в этом году не белить, а красить бордюрный камень.

Такой метод гораздо долговечнее: краска устойчива к влаге, к воздействию песка и пыли, она практически не смывается ни дождем, ни струями воды из поливочных машин. Кроме того, сам способ покраски бордюрного камня в два цвета придает улице контрастность, улучшая зрительное восприятие магистрали участниками дорожного движения.

В настоящее время дорожные службы можно увидеть на многих дорогах города. В частности, рабочие МУП «Городские дороги плюс»

на прошлой неделе красили бордюры по улицам М. Горького, Советской, Сакко и Ванцетти в Октябрьском районе Саратова. До этого они одели в контрастные тона улицы Радищева, Чапаева и другие.

На текущий момент практически на всех центральных и районных магистралях бордюры «перелицевали» в черно-белый цвет. Исключения составляют внутриквартальные дороги, поскольку на них идут активные работы по реконструкции асфальтового полотна с заменой бордюров.

Как рассказала корреспонденту мастер участка Октябрьского района МУП «Городские дороги плюс» Наталья Зотова, 20-литрового ведра с краской хватает в среднем на окрашивание бортового камня вдоль 2–3 кварталов. Работу коммунальщикам осложняет хаотично паркующийся автотранспорт. Правда, надо отдать должное терпению рабочих: машин, перекрашенных «под зебру», в Саратове пока никто не видел.

Владимир АРОНОВ



Чтобы жить было комфортно

Планируется навести порядок во всех дворах Саратова

В рамках партийного проекта единороссов «Новые дороги городов России» областной центр получит 800 миллионов рублей. Эти деньги будут использованы на ремонт внутриквартальных дорог. Придомовые территории тоже необходимо приводить в порядок. Уже сегодня благоустроительные работы идут полным ходом. Так, например, в Заводском районе ремонт осуществляется по 78 адресам, в том числе на улицах Барнаульской, Пензенской, Азина, Химической, Тульской, Чернышевского, проспекте Энтузиастов, в поселке Шарковка и др.

Здесь трудятся 30 дорожно-ремонтных бригад 14 подрядных организаций. Проверили их работу на минувшей неделе глава города Олег Грищенко и и.о. главы администрации Саратова Алексей Прокопенко.

Первым адресом стал один из дворов на ул. Азина. Первоначально его в списке посещаемых объектов не было. Руководство города приехало сюда, что называется, без предупреждения.

На первый взгляд, все чисто, аккуратно, асфальт новый. Однако при пристальном рассмотрении заметны не очень приятные нюансы. Дорожное покрытие пористое, неровное – сразу видно, что здесь либо некачественный материал, либо работали спустя рукава.

– Этот объект обязательно проверят специалисты, – говорит Олег Грищенко. – И тогда будет решаться вопрос о том, насколько добросовестно подрядчики подошли к ремонту дороги.

По иному обстоят дела на улице Химической, 10. Здешний двор – мечта каждого жителя Саратова. Заасфальтированы и проезжая часть, и пешеходная зона. Есть специальные наклонные площадки для детских колясок. Даже бордюры выкрашены в уже традиционный для обновленного Саратова черно-белый цвет. Во дворе гуляют молодые мамы с колясками. На лавочках сидят пожилые люди. По их мнению, на двор теперь любо-дорого посмотреть. Преобразились и детская площадка, и цветники. Во дворе много молодых деревьев, высаженных недавно.

– Люди стали относиться к своему двору по-другому, – говорит председатель правления ТСЖ «Дружба-2001» Олег Постивой. – Меньше стали мусорить, больше цветов посадили: вон у нас сколько клумб, цветников! Главное – подвигнуть к такому сотрудничеству жителей. А если их не заинтересовать,

то толку от благоустроительных работ не будет.

Кстати, новое асфальтовое покрытие помимо приятных моментов принесло с собой и головную боль. Некоторые автомобилисты-лихачи теперь ездят по «зеркальным» дорогам со скоростью 80 км/ч и выше. А ведь рядом – детская площадка, во дворе гуляют пожилые люди, катаются на роликах и велосипедах подростки...

– Необходимо установить здесь «лежачих полицейских», – предложили выход из ситуации жители.

По мнению Алексея Прокопенко, этим должны заняться управляющие компании, обеспечение безопасности людей в своих собственных дворах – их прямая обязанность.

Проверяющие заинтересовались также: почему возле подъездов нет лавочек? Оказалось, это просьба жильцов нижних этажей, которые раньше до глубокой ночи были вынуждены слушать пение под гитару и громкие разговоры. Теперь скамейки стоят вокруг детской площадки, все довольны.

В рамках благоустройства двора в самом его центре отведен участок под клумбу. Это еще одно желание жильцов.

– Спасибо вам огромное, – поблагодарили руководство города местные общественники.

– Не надо никаких благодарностей, это наша работа, – заявил в ответ Олег Грищенко. – Задача городской власти – делать все, чтобы саратовцам было комфортно и приятно жить. Хотя конечная оценка качества ремонта все-таки будет за специалистами.

Стоит отметить, что жить в комфортных условиях со временем будут все саратовцы – в будущем году ремонт внутриквартальных дорог и придомовых территорий продолжится.

Анна ЦВЕТКОВА
Фото автора