Проект

САРАТОВСКАЯ ГОРОДСКАЯ ДУМА

 **РЕШЕНИЕ**

\_\_\_\_\_\_\_\_№\_\_\_\_\_\_

г. Саратов

Об утверждении Положения

об организации автомобильных стоянок

и парковок (парковочных мест)

муниципального образования «Город Саратов»

В целях организации благоустройства территории муниципального образования «Город Саратов», создания и обеспечения функционирования стоянок и парковок (парковочных мест) в соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» Саратовская городская Дума решила:

1.Утвердить Положение об организации автомобильных стоянок и парковок (парковочных мест) на территории муниципального образования «Город Саратов» (приложение).

2. Настоящее решение вступает в силу со дня его официального опубликования.

**Проект внесен главой администрации муниципального образования «Город Саратов»**

**А.Г. Бурениным**

Приложение

к решению

Саратовской городской Думы

от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_

**Положение**

**об организации автомобильных стоянок и парковок**

**(парковочных мест) на территории муниципального образования «Город Саратов»**

**1. Общие положения**

1.1. Положение об организации автомобильных стоянок и парковок (парковочных мест) на территории муниципального образования «Город Саратов» (далее - Положение) разработано в целях организации благоустройства территории муниципального образования «Город Саратов», обеспечения безопасности дорожного движения, создания и обеспечения функционирования стоянок и парковок (парковочных мест) на территории муниципального образования «Город Саратов».

1.2. Настоящее Положение разработано в соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Земельным кодексом РФ, Градостроительным кодексом РФ, Федеральным законом от 25.10.2001 № 137-ФЗ «О введении в действие Земельного кодекса Российской Федерации», Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Постановлением Правительства РФ от 17.11.2001 № 795 «Об утверждении Правил оказания услуг автостоянок», СНиП 2.07.01-89 «Градостроительство, Планировка и застройка городских и сельских поселений» и СНиП II-89-80 «Генеральные планы промышленных предприятий», СНиП 21-02-99 «Стоянки автомобилей».

1.3. Для целей настоящего Положения используются следующие основные понятия:

**автомобильная стоянка** (далее - автостоянка) - здание, сооружение (часть здания, сооружения) или специальная открытая площадка, предназначенные для хранения автотранспортных средств.

**парковка** - специально оборудованный заездной карман, либо организуемый путем расширения дорожного полотна автомобильных дорог местного значения муниципального образования «Город Саратов», обозначенный соответствующими знаками и (или) дорожной разметкой, имеющий четко обозначенные границы, на котором осуществляется временная стоянка автомобилей.

**оператор парковки** – муниципальное учреждение, уполномоченное правовым актом администрации муниципального образования «Город Саратов» на осуществление деятельности по созданию и использованию на платной основе парковок (парковочных мест) на автомобильных дорогах местного значения муниципального образования «Город Саратов».

**парковочное место** – часть парковки, выделенная специальной разметкой и предназначенное для размещения одного транспортного средства.

**пользователь парковки** – лицо, разместившее на парковочном месте транспортное средство.

**парковочный автомат** – оборудование, с помощью которого осуществляется оплата пользования парковкой (парковочным местом) с использованием банковских карт и микропроцессорных электронных карт.

**2. Требования к организации стоянок и парковок (парковочных мест) на территории муниципального образования «Город Саратов».**

**2.1. Общие требования**

2.1.1. Размещение автомобильных стоянок и парковок (парковочных мест) на территории муниципального образования «Город Саратов», размеры их земельных участков и расстояния до других зданий и сооружений должны соответствовать требованиям СНиП 2.07.01-89\* "Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений" и СНиП II-89-80\* "Генеральные планы промышленных предприятий", СНиП 21-02-99 "Стоянки автомобилей", требованиям технических регламентов, градостроительному зонированию муниципальном образовании «Город Саратов».

2.1.2.Размещение автомобильных стоянок и парковок (парковочных мест) на территории муниципального образования «Город Саратов» в границах полосы отвода автомобильной дороги должно осуществляться в соответствии с документацией по планировке территории и требованиями технических регламентов.

2.1.3.Размещение автомобильных стоянок и парковок (парковочных мест) на территории муниципального образования «Город Саратов в границах придорожных полос автомобильной дороги допускается при наличии согласия в письменной форме владельца автомобильной дороги.

2.1.4. Обеспечение автомобильной дороги автостоянками (парковками),  не должно ухудшать видимость на автомобильной дороге, другие условия безопасности дорожного движения, а также условия использования и содержания автомобильной дороги и расположенных на ней сооружений и иных объектов.

2.1.5. Автостоянки (парковки) должны быть оборудованы подъездами, съездами и примыканиями в целях обеспечения доступа к ним с автомобильной дороги.

2.1.6. За оказание услуг присоединения автостоянок, парковок к автомобильным дорогам взимается плата на основании заключаемого с владельцами автомобильных дорог договора о присоединении объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге.

2.1.7. При заключении договора о присоединении автостоянок, парковок к автомобильной дороге владелец автомобильной дороги обязан информировать лиц, с которыми заключается такой договор о планируемой реконструкции, капитальном ремонте автомобильной дороги и о сроках осуществления ее реконструкции, капитального ремонта.

2.1.8. Плата за присоединение автостоянок, парковок к автомобильным дорогам общего пользования местного значения рассчитывается исходя из установленных уполномоченным органом местного самоуправления стоимости и объема услуг, оказываемых по договору о присоединении соответствующего объекта дорожного сервиса к соответствующей автомобильной дороге.

2.1.9. Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание подъездов, съездов и примыканий, других элементов автостоянок осуществляются владельцем объекта дорожного сервиса или за его счет.

2.1.10. Реконструкция, капитальный ремонт и ремонт примыканий автостоянки к автомобильным дорогам допускаются при наличии согласия в письменной форме владельцев автомобильных дорог на выполнение указанных работ.

**2.2. Требования к организации автостоянок.**

2.2.1. Автостоянки могут быть организованы в зданиях, строениях, сооружениях как объекты капитального строительства, а также как временные объекты, не являющиеся объектами капитального строительства (далее - временные автостоянки).

2.2.2. Автостоянки, организуемые в зданиях, строениях, сооружениях, могут быть размещены ниже и/или выше уровня земли, состоять из подземной и надземной частей (подземных и надземных этажей, в том числе с использованием кровли этих зданий), пристроены к зданиям другого назначения или встроены в них, в том числе располагаться под этими зданиями в подземных, подвальных, цокольных или в нижних надземных этажах, а также размещены на специально оборудованной открытой площадке на уровне земли.

2.2.3. К подземным этажам автостоянок следует относить этажи при отметке пола помещений ниже планировочной отметки земли более чем на половину высоты помещений.

2.2.4. Подземные автостоянки могут быть размещены также на незастроенной территории (под проездами, улицами, площадями, скверами, газонами и др.).

2.2.5. В случаях, предусмотренных действующим законодательством, автостоянки могут быть размещены в пристройках к зданиям другого функционального назначения, встроены в здания другого функционального назначения.

2.2.6. В случае организации автостоянки на специально оборудованной открытой площадке, ее территория должна иметь твердое покрытие: подсыпку из щебня или гравийно-песчаной смеси, бетонное или асфальтобетонное покрытие. Границы автомобильной стоянки должны быть четко обозначены. В качестве обозначения границ могут быть использованы конструктивные элементы дорожного покрытия, дорожная разметка, постоянное ограждение.

2.2.7. Допускается размещение временных автостоянок на территориях общего пользования муниципального образования «Город Саратов», за исключением детских и спортивных площадок, пляжей, газонов, территорий, занятых деревьями, кустарниками.

2.2.8. Территория временной автостоянки должна иметь четко обозначенные границы, соответствующие правоустанавливающим документам на земельный участок.

2.2.9. Границы территории временной автостоянки могут обозначаться конструктивными элементами дорожного покрытия и (или) дорожной разметкой, временным ограждением либо другими способами, не противоречащими требованиям безопасности дорожного движения.

2.2.10. Территория временной автостоянки должна иметь твердое покрытие: подсыпку из щебня или гравийно-песчаной смеси, бетонное или асфальтобетонное покрытие.

2.2.11. В случае прохождения по территории автостоянки, временной автостоянки подземных коммуникаций твердое покрытие выполняется с учетом возможного его демонтажа, обеспечивающим беспрепятственный доступ к коммуникациям. При этом размеры демонтируемых участков принимаются по действующим нормативам и техническим условиям для таких покрытий.

**2.3. Требования к организации парковок.**

2.3.1. Территория парковки должна быть обозначена соответствующими знаками и (или) дорожной разметкой, иметь четко обозначенные границы, соответствующие правоустанавливающим документам на земельный участок.

2.3.2. Запрещается организация парковок:

1) в непосредственной близости от трамвайных путей, если это создаст помехи движению трамваев;

2) на пешеходных переходах и ближе 5 м перед ними;

3) вблизи опасных поворотов и выпуклых переломов продольного профиля дороги при видимости дороги менее 100 м хотя бы в одном направлении;

4) на пересечении проезжих частей и ближе 5 м от края пересекаемой проезжей части за исключением стороны напротив бокового проезда трехсторонних пересечений (перекрестков), имеющих сплошную линию разметки или разделительную полосу;

5) ближе 15 м от мест остановки маршрутных транспортных средств;

6) в местах, где припаркованные транспортные средства закроют от других водителей сигналы светофора, дорожные знаки, или сделают невозможным движение (въезд или выезд) других транспортных средств, или создадут помехи для движения пешеходов.

**3. Порядок организации автомобильных стоянок и парковок (парковочных мест) на территории муниципального образования «Город Саратов»**

**3.1. Порядок организации автостоянок, являющихся объектами капитального строительства**

3.1.1. Автостоянки, являющиеся объектами капитального строительства, организуются на специально выделенных земельных участках либо в границах территорий, предназначенных для обслуживания зданий и сооружений общественного, административного, торгового, коммунально-складского, промышленного назначения.

3.1.2. Предоставление земельных участков для строительства автостоянок осуществляется в соответствии с требованиями действующего законодательства.

3.1.3. В случае если участок сформирован, но не закреплен за гражданином или юридическим лицом, его предоставление для строительства автостоянки осуществляется по результатам торгов по продаже права на заключение договора аренды земельного участка.

3.1.4. Предоставление земельных участков из земель, находящихся в муниципальной собственности, для строительства автостоянок осуществляется уполномоченными органами местного самоуправления.

3.1.5. Организация автостоянок на земельном участке, выделенном под зону обслуживания здания или сооружения, не требует дополнительного выделения земельных участков для размещения автостоянок.

3.1.6. Оформление земельного участка является основанием для получения градостроительного плана земельного участка и разработки проектной документации для строительства автостоянки.

3.1.7. Разрешение на строительство автостоянок выдается после согласования проектной документации в порядке, установленном статьей 51 Градостроительного кодекса РФ, при соблюдении требований норм градостроительства, пожарного, санитарно-гигиенического, экологического и энергетического надзора в соответствии с действующим законодательством.

3.1.8. Разрешение на ввод объекта в эксплуатацию выдается после выполнения строительства в полном объеме в соответствии с разрешением на строительство при условии соответствия построенного объекта градостроительному плану земельного участка и проектной документации в порядке, установленном статьей 55 Градостроительного кодекса РФ.

3.1.9. В случаях строительства, реконструкции, капитального ремонта автостоянок, размещаемых в границах полосы отвода автомобильной дороги, придорожных полос автомобильной дороги, разрешение на строительство выдается в порядке, установленном Градостроительным кодексом Российской Федерации с учетом требований статьи 22 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

**3.2. Порядок организации временных автостоянок**

3.2.1. Временные автостоянки организуются на специально выделенных земельных участках либо в границах территорий, предназначенных для обслуживания зданий и сооружений общественного, административного, торгового, коммунально-складского, промышленного назначения, жилых зданий, а также на территориях общего пользования в соответствии с требованиями действующего законодательства.

3.2.2. Организация временных автостоянок на земельном участке, выделенном под зону обслуживания здания или сооружения, не требует дополнительного выделения земельных участков для их размещения.

3.2.3. Оформление земельного участка является основанием для размещения временной автостоянки.

**3.3. Порядок организации парковок**

3.3.1. Парковки организуются на специально выделенных земельных участках на расширенных участках проезжей части улиц и проездов с оборудованием заездного кармана, организуемого путем расширения дорожного полотна автомобильных дорог местного значения муниципального образования «Город Саратов».

3.3.2. Организация парковок на земельном участке, выделенном под зону обслуживания здания или сооружения, не требует дополнительного выделения земельных участков.

3.3.3. Предоставление земельных участков для организации парковок путем расширения дорожного полотна автомобильных дорог местного значения муниципального образования «Город Саратов» из земель, находящихся в муниципальной собственности (в границах территорий общего пользования, находящихся в пределах красных линий, на которых расположены объекты недвижимости, которые являются муниципальной собственностью), осуществляется Главой администрации муниципального образования «Город Саратов».

3.3.4. Оформление земельного участка является основанием для размещения парковки.

**4. Инженерное оборудование, благоустройство автостоянок, временных**

**автостоянок**

4.1. Инженерное оборудование автостоянок выполняется в соответствии с техническими условиями.

4.2. Автостоянка, временная автостоянка должны быть оборудованы действующей телефонной связью от АТС или иметь действующие средства мобильной радиотелефонной связи.

4.3. Автостоянка, временная автостоянка должны быть оборудованы туалетом и иметь необходимый запас воды для хозяйственно-бытовых нужд и средства пожаротушения.

4.4. Территория автостоянки, временной автостоянки и подъезды к ней должны быть оборудованы искусственным освещением, выполненным по проекту в соответствии со СНиП 23-05-25. Размещение и направленность светильников и их типы должны исключать освещение фасадов жилых домов в ночное время.

4.5. Въезды и выезды на территорию автостоянки должны быть оборудованы автоматическими шлагбаумами.

4.6. Сооружения, размещаемые на автостоянке, временной автостоянке (помещения охраны, касса, камера хранения, помещения персонала, санузлы и др.), выполняются по индивидуальным проектам или типовым разработкам.

4.7. Расположение, планировочные решения основных и резервных выездов должны при необходимости обеспечивать минимально допустимые сроки эвакуации запаркованных автомобилей в соответствии с действующими противопожарными нормами.

4.8. Планировочная организация мест парковки автомобилей должна обеспечивать беспрепятственный подход к каждому из них на охраняемой территории, а также эвакуацию или буксировку любого запаркованного транспортного средства.

4.9. Автостоянка, временная автостоянка должны иметь санитарно-защитные зоны (далее - СЗЗ), параметры которых должны удовлетворять требованиям СНиП 2.07.01-89 (пункты 3.6, 3.9). При этом площадь озеленения СЗЗ не должна быть менее 60% ее площади.

4.10. На территории СЗЗ запрещаются временная парковка и хранение автомобилей.

4.11. Территория автостоянки, временной стоянки и ее СЗЗ должны систематически очищаться от мусора и отходов, для этого она должна быть оборудована специальными контейнерами, установленными на твердом основании в доступном для спецтранспорта месте.

**5. Организация предоставления услуг автостоянок на платной основе**

5.1. На автомобильных стоянках и временных автомобильных стоянках могут предоставляться платные услуги владельцам автотранспорта по хранению и обеспечению охраны автомашин, припаркованных для стоянки на определенный период времени.

5.2. Организация предоставления вышеуказанных услуг осуществляется в соответствии с Правилами оказания услуг автостоянок, утвержденными Постановлением Правительства РФ от 17.11.2001 № 795.

5.3. Решение о создании платных парковок принимается постановлением администрации муниципального образования «Город Саратов», в котором указываются:

место расположения парковки;

фактическая вместимость парковки;

режим работы парковки;

мероприятия по созданию парковки.

5.4. Устройство платной парковки осуществляется за счёт средств бюджета муниципального образования «Город Саратов», а также иных предусмотренных бюджетным законодательством источников финансирования.

5.5. Организация работы платных парковок:

- информация о часах работы парковки указывается на знаке дополнительной информации (табличке) 8.5.4 «Время действия», который размещается под информационным знаком «Парковка» в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2004. Знаки устанавливаются в зоне действия парковки.

- на платной парковке размещается информационный щит, на котором указываются следующие сведения:

место расположения парковки;

наименование и адрес оператора парковки;

время работы парковки;

размер платы за пользование парковкой;

индивидуальный налоговый номер оператора парковки;

контактные телефоны оператора парковки.

- оператор парковки не вправе оказывать предпочтение одному пользователю парковки перед другими пользователями, за исключением случаев, предусмотренных федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

- оператор парковки не осуществляет охрану транспортных средств, размещённых на территории парковки, и не отвечает за сохранность установленного в них оборудования, оставленных вещей.

- в целях урегулирования возникающих споров оператором парковки осуществляются сбор, хранение и использование данных о государственных регистрационных номерах транспортных средств, размещённых на территории парковки, времени и месте пользования парковкой с занесением данных в журнал регистрации. Свободный доступ третьих лиц к указанным данным не допускается.

5.6. Содержание и эксплуатация парковок:

- устройство, использование и содержание бесплатных парковок осуществляется балансодержателем автомобильной дороги общего пользования местного значения.

- устройство, использование, техническое оснащение платных парковок, обслуживание парковочного оборудования на их территориях осуществляется оператором парковки.

- оператор парковки обязан оказывать содействие службам благоустройства в осуществлении на территории парковки уборочных работ и работ по вывозу снега путём освобождения парковки от находящихся на её территории транспортных средств.

- оператор парковки обеспечивает своих работников форменной одеждой и нагрудными знаками.

- эксплуатация парковки приостанавливается на основании правового акта администрации муниципального образования «Город Саратов» в следующих случаях:

производства работ по текущему содержанию, ремонту, капитальному ремонту, реконструкции улично-дорожной сети;

изменения схемы организации дорожного движения;

проведения массовых мероприятий.

- эксплуатация платной парковки прекращается на основании правового акта администрации муниципального образования «Город Саратов».

5.7. Использование парковок

- пользователи парковок имеют право получать информацию о правилах пользования парковками, размере платы за пользование парковками, порядке и способах внесения соответствующей платы, а также о наличии альтернативных бесплатных парковок.

- пользователи парковок обязаны:

соблюдать требования настоящего Положения, Правил дорожного движения Российской Федерации;

при пользовании платной парковкой оплачивать установленную стоимость пользования данным объектом с учётом фактического времени нахождения транспортного средства на его территории (кратно одному часу), за исключением случаев, предусмотренных настоящим Положением;

размещать транспортное средство на территории парковки (парковочном месте) в соответствии с линиями разметки и указаниями работников оператора парковки;

сохранять документ об оплате пользования парковкой до момента выезда с её территории.

- пользователям парковок запрещается:

блокировать подъезд (выезд) транспортных средств на территорию парковки (парковочного места);

создавать препятствия и ограничения в пользовании парковкой иным пользователям парковки;

оставлять транспортное средство на территории парковки без оплаты пользования парковкой;

загрязнять территорию парковки;

повреждать оборудование, установленное на территории парковки, в том числе парковочные автоматы.

5.8. Оплата пользования парковками

- размер платы за пользование парковками устанавливается постановлением администрации муниципального образования «Город Саратов».

- оплата пользования парковкой осуществляется через парковочный автомат либо посредством мобильного телефона. Способ оплаты определяется оператором парковки с учётом технической возможности парковочного автомата.

- плата за первые 10 минут пользования парковкой не взимается.

- в качестве документа, подтверждающего оплату пользования парковкой, может быть предъявлен чек, на котором указаны время и дата размещения транспортного средства на территории платной парковки.

- не допускается взимание с пользователя парковки каких-либо иных платежей, кроме платы за размещение транспортного средства на территории парковки.

- от платы за пользование парковками освобождаются:

ветераны ВОВ и лица к ним приравненные;

инвалиды при наличии документов, подтверждающих наличие инвалидности и предоставление права на управление специальным транспортным средством, оборудованным в соответствии с требованиями Правил дорожного движения;

лица, управляющие специальными транспортными средствами, оборудованными устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов и используемые для осуществления деятельности пожарной охраны, полиции, медицинской скорой помощи, аварийно-спасательных служб, военной автомобильной инспекции.

Освобождение от платы за пользование парковкой производится на основании документов, подтверждающих использование транспортного средства в целях ликвидации чрезвычайной ситуации, оказания скорой медицинской помощи, ликвидации пожаров и обеспечения пожарной безопасности, исполнения установленных законом обязанностей полиции и военной автомобильной инспекции, документов, подтверждающих специальный статус автомобиля и (или) водителя.

5.9. В часы, когда платная парковка не работает, размещение транспортных средств на её территории осуществляется бесплатно.

Сводный отчет о проведении оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности

Срок проведения публичного обсуждения:

начало «04» июня 2015 г.

окончание «19» июня 2015 г.

1. Общая информация

|  |  |
| --- | --- |
| 1.1. | Вид и наименование проекта правового акта: |
| проект решения Саратовской городской Думы «Об утверждении Положения об организации автомобильных стоянок и парковок (парковочных мест) муниципального образования «Город Саратов» |
| 1.2. | комитет дорожного, хозяйства, благоустройства и транспорта администрации муниципального образования «Город Саратов»  |
| 1.3. | Краткое содержание проекта правового акта: проект решения Саратовской городской Думы разработан в целях повышения безопасности дорожного движения и увеличения пропускной способности автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Саратов», создания и обеспечения функционирования парковок, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования «Город Саратов» |
| 1.4. | Контактная информация разработчика (исполнителя): |
| Кузьмичев Владимир Алексеевичдолжность начальник отдела правового обеспечения и организационно-кадровой работы телефон 26-05-39адрес электронной почты dorogi@mirttk.ru |

2. Степень регулирующего воздействия проекта правового акта

|  |  |
| --- | --- |
| 2.1. | Степень регулирующего воздействия: высокая |
| 2.2. | Обоснование отнесения проекта правового акта к определенной степени регулирующего воздействия: проект решения содержит положения приводящие к возникновению ранее не предусмотренных нормативными правовыми актами расходов субъектов, по оплате парковочных мест |

3. Описание проблемы, на решение которой направлена разработка

проекта правового акта

|  |  |
| --- | --- |
| 3.1. | Формулировка проблемы:повышения безопасности дорожного движения и увеличения пропускной способности автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Саратов»,  |
| 3.2. | Описание негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы: снижение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Саратов»,  |

4. Описание цели разработки проекта правового акта

повышение безопасности дорожного движения и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Саратов», создания и обеспечения функционирования парковок, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования «Город Саратов».

5. Перечень действующих нормативных правовых актов Российской Федерации, Саратовской области, муниципальных правовых актов, поручений, решений, послуживших основанием для разработки проекта правового акта

|  |  |
| --- | --- |
| № п/п | Наименование и реквизиты |
| 1. | Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» |
| 2. | Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» |

6. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, интересы которых будут затронуты в связи с принятием проекта правового акта

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Группа субъектов | Оценка количества субъектов | Источники данных |
|  |  |  |

7. Новые функции, полномочия, обязанности и права органов местного самоуправления муниципального образования «Город Саратов» или сведения об их изменении, а также порядок их реализации

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей и прав | Порядок реализации | Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах |
| решение о создании платных парковокразмер платы за пользование парковками  | устанавливается постановлением администрации муниципального образования «Город Саратов». | - |

8. Оценка дополнительных расходов (доходов) бюджета муниципального образования «Город Саратов»

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности или права (указываются данные из раздела 7) | Описание расходов (доходов) бюджета муниципального образования «Город Саратов» | Оценка расходов (доходов) бюджета муниципального образования «Город Саратов» (тыс. руб.), в том числе периодичность осуществления расходов (поступления доходов) |
| Решение о создании платных парковокразмер платы за пользование парковками |  |  |

9. Сведения о новых обязанностях, запретах и ограничениях для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности либо об изменении существующих обязанностей, запретов и ограничений, а также оценка расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, возникающих в связи с необходимостью соблюдения устанавливаемых обязанностей, запретов и ограничений либо с изменением их содержания

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Группа субъектов (указываются данные из раздела 6) | Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей, запретов и ограничений | Описание и количественная оценка расходов субъектов (тыс. руб.) |
|  |  |  |
|  |  |
| Источники данных, послужившие основанием для количественной оценки расходов субъектов: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(текстовое описание) |
| Описание расходов субъектов, не поддающихся количественной оценке: |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(текстовое описание) |

10. Оценка рисков возникновения неблагоприятных последствий принятия (издания) правового акта

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(текстовое описание)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

11. Предполагаемая дата вступления в силу правового акта, необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу правового акта либо необходимость распространения положений правового акта на ранее возникшие отношения

|  |  |
| --- | --- |
| 11.1. | Предполагаемая дата вступления в силу: 01.07.2015 г. |
| 11.2. | Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу правового акта: |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(есть/нет; если есть, то необходимо указать соответствующие сроки) |
| 11.3. | Необходимость распространения положений правового акта на ранее возникшие отношения: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(есть/нет) |
| 11.4. | Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу правового акта либо распространения положений правового акта на ранее возникшие отношения: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(текстовое описание) |

12. Сведения о проведенных публичных обсуждениях проекта правового акта

|  |  |
| --- | --- |
| 12.1. | Информация об организациях, в адрес которых направлялось уведомление о проведении процедуры ОРВ: |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(текстовое описание) |
| 12.2. | Результаты проведения публичных обсуждений: |
| количество поступивших замечаний и предложений \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_решение, принятое по результатам публичных обсуждений \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_причины принятия решения об отказе от дальнейшей подготовки проекта правового акта (при наличии) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

13. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность принятия (издания) правового акта

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(текстовое описание)

Разработчик: начальник отдела правового обеспечения и организационно-кадровой работы комитета дорожного, хозяйства, благоустройства и транспорта администрации муниципального образования «Город Саратов»

Кузьмичев Владимир Алексеевич

04 июня 2015 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Примечание. Раздел 12 сводного отчета о проведении оценки регулирующего воздействия заполняется после проведения публичных обсуждений проекта правового акта.

ИНФОРМАЦИОННОЕ СООБЩЕНИЕ

Наименование проекта: проект решения Саратовской городской Думы «Об утверждении Положения об организации автомобильных стоянок и парковок (парковочных мест) муниципального образования «Город Саратов»

Сведения о разработчике: комитет дорожного, хозяйства, благоустройства и транспорта администрации муниципального образования «Город Саратов»

Адрес: 410012, г. Саратов, ул. им. Горького A.M., 48.

Текст проекта будет размещен на официальном сайте комитета на 15 календарных дней для направления предложений и замечаний по тексту проекта. С 04 июня 2015 по 19 июня 2015.

Предложения и замечания просим направлять по адресу: 410012, г. Саратов, ул. им. Горького A.M., 48., по факсу 26-10-79, и по электронной почте dorogi@mirttk.ru