

# АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ГОРОД САРАТОВ»

КОМИТЕТ ПО ЭКОНОМИКЕ

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

На от

410031, г. Саратов, ул. Первомайская, 78

 тел.:(845-2) 74-87-05

 факс:(845-2) 27-91-82

**Председателю комитета дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта**

**В.Ю. Данилину**

# Заключение

**об оценке регулирующего воздействия**

**проекта решения Саратовской городской Думы**

**«Об утверждении Положения о порядке создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования «Город Саратов»**

В соответствии с порядком проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности, утвержденным постановлением администрации муниципального образования «Город Саратов» от 17 декабря 2014 года № 4146 (далее – порядок), комитетом по экономике рассмотрен представленный проект решения Саратовской городской Думы, разработанный комитетом дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта (далее – разработчик).

Проект решения Саратовской городской Думы представлен для подготовки заключения об оценке регулирующего воздействия впервые.

Проект решения Саратовской городской Думы разработан во исполнение требований статьи 13 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Представленным проектом предлагается определить порядок создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных) мест, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, требования к парковкам, обязанности организации, уполномоченной на содержание и обслуживание платной парковки.

Во исполнение требований порядка разработчиком в период с 20.08.2015 по 4.09.2015 проведено публичное обсуждение проекта решения Саратовской городской Думы и сводного отчета об оценке регулирующего воздействия проекта решения Саратовской городской Думы путем размещения данных материалов на официальном сайте администрации муниципального образования «Город Саратов» в сети Интернет (www.saratovmer.ru/regvoz/project).

Согласно сводному отчету проект решения Саратовской городской Думы содержит положения, имеющие высокую степень регулирующего воздействия.

Представленный проект решения предусматривает обязанность пользователей платной парковки, которыми могут являться, в том числе субъекты предпринимательской деятельности, по оплате парковочных мест. В настоящее время данная обязанность муниципальными правовыми актами органов местного самоуправления муниципального образования «Город Саратов» не предусмотрена.

С учетом изложенного, по мнению комитета по экономике, вывод разработчика о степени регулирующего воздействия проекта решения Саратовской городской Думы является обоснованным.

Определить расходы субъектов предпринимательской деятельности по оплате парковочных мест не представляется возможным в связи с отсутствием сведений о размере платы за пользование парковкой, который будет установлен постановлением администрации муниципального образования «Город Саратов» в случае принятия Саратовской городской Думой представленного проекта решения.

Уведомление о проведении процедуры оценки регулирующего воздействия было направлено разработчиком в адрес Торгово-промышленной палаты Саратовской области.

Согласно информации, представленной разработчиком, по результатам проведения публичного обсуждения проекта решения Саратовской городской Думы поступили замечания и предложения, подготовленные Торгово-промышленной палаты Саратовской области. Сводная информация о поступивших замечаниях и предложениях с указанием результата их рассмотрения размещена на официальном сайте администрации муниципального образования «Город Саратов» в сети Интернет (www.saratovmer.ru/regvoz/project/info/).

По результатам рассмотрения представленных материалов комитетом по экономике установлено, что процедуры оценки регулирующего воздействия, установленные порядком, разработчиком соблюдены.

Документы, представленные разработчиком для подготовки заключения об оценке регулирующего воздействия, соответствуют требованиям, установленным порядком.

На основании анализа представленных материалов комитетом по экономике сделан вывод об отсутствии в проекте решения Саратовской городской Думы положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, способствующих их введению, а также положений, способствующих возникновению необоснованных расходов данных субъектов и бюджета муниципального образования «Город Саратов».

В то же время при внесении проекта в Саратовскую городскую Думу в установленном порядке комитет по экономике считает целесообразным рассмотреть следующие замечания и предложения:

1. В соответствии с пунктом 2.2 проекта решения администрация принимает решение о создании и использовании, в том числе на платной основе, парковок, о прекращении такого использования. Таким образом, содержание данного пункта предполагает необходимость принятия отдельного решения, как в случае создания бесплатной парковки, так и парковки, используемой на платной основе.

В то же время в соответствии со статьей 13 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ к полномочиям органов местного самоуправления относится, в том числе принятие решений о создании и об использовании на платной основе парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, и о прекращении такого использования.

Также создание парковок, по мнению комитета по экономике, осуществляется при проектировании, строительстве, реконструкции, капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог. Согласно решению Саратовской городской Думы от 21.02.2012 № 11-135 «О дорожном фонде муниципального образования «Город Саратов» перечень автомобильных дорог, подлежащих проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту, ежегодно формируется главными распорядителями бюджетных средств дорожного фонда и утверждается в рамках муниципальных и ведомственных целевых программ, иных муниципальных правовых актов.

1. Согласно пункту 2.1 проекта решения администрация осуществляет, в том числе использование парковок (парковочных мест).

В соответствии со статьей 3 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ автомобильная дорога включает в себя элементы обустройства автомобильных дорог, к которым относятся, в том числе стоянки (парковки) транспортных средств.

Исходя из содержания указанного Федерального закона использование автомобильных дорог осуществляется пользователями автомобильных дорог – физическими и юридическими лицами, использующими дороги в качестве участников дорожного движения.

В связи с изложенным предлагаем в пункте 2.1 проекта решения слова «и использование» исключить.

1. Пункты 3.1 и 3.2 проекта решения предлагаем дополнить ссылкой на постановление Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О Правилах дорожного движения».
2. Проект решения предлагаем дополнить положениями, регулирующими ответственность организации, осуществляющей содержание и обслуживание платных парковок, за сохранность транспортных средств, оставленных на платной парковке.

**Председатель Ю.А. Чурсин**

Дьяков

74-87-03