Сводный отчет о проведении оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности

Срок проведения публичного обсуждения:

начало «20» августа 2015 г.

окончание «04» сентября 2015 г.

1. Общая информация

|  |  |
| --- | --- |
| 1.1. | Вид и наименование проекта правового акта: |
| проект решения Саратовской городской Думы «Об утверждении Положения о порядке создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования «Город Саратов» |
| 1.2. | комитет дорожного, хозяйства, благоустройства и транспорта администрации муниципального образования «Город Саратов» |
| 1.3. | Краткое содержание проекта правового акта: проект решения Саратовской городской Думы разработан в целях повышения безопасности дорожного движения и увеличения пропускной способности автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Саратов», создания и обеспечения функционирования парковок, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования «Город Саратов» |
| 1.4. | Контактная информация разработчика (исполнителя): |
| Кузьмичев Владимир Алексеевич  должность начальник отдела правового обеспечения и организационно-кадровой работы  телефон 26-05-39  адрес электронной почты dorogi@mirttk.ru |

2. Степень регулирующего воздействия проекта правового акта

|  |  |
| --- | --- |
| 2.1. | Степень регулирующего воздействия: высокая |
| 2.2. | Обоснование отнесения проекта правового акта к определенной степени регулирующего воздействия: проект решения содержит положения приводящие к возникновению ранее не предусмотренных нормативными правовыми актами расходов субъектов, по оплате парковочных мест |

3. Описание проблемы, на решение которой направлена разработка

проекта правового акта

|  |  |
| --- | --- |
| 3.1. | Формулировка проблемы: повышение безопасности дорожного движения и увеличения пропускной способности автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Саратов» |
| 3.2. | Описание негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы: снижение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Саратов» |

4. Описание цели разработки проекта правового акта

повышение безопасности дорожного движения и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Саратов», создания и обеспечения функционирования парковок, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования «Город Саратов».

5. Перечень действующих нормативных правовых актов Российской Федерации, Саратовской области, муниципальных правовых актов, поручений, решений, послуживших основанием для разработки проекта правового акта

|  |  |
| --- | --- |
| № п/п | Наименование и реквизиты |
| 1. | Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» |
| 2. | Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» |

6. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, интересы которых будут затронуты в связи с принятием проекта правового акта

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Группа субъектов | Оценка количества субъектов | Источники данных |
|  |  |  |

7. Новые функции, полномочия, обязанности и права органов местного самоуправления муниципального образования «Город Саратов» или сведения об их изменении, а также порядок их реализации

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей и прав | Порядок реализации | Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах |
| решение о создании платных парковок  размер платы за пользование парковками | устанавливается постановлением администрации муниципального образования «Город Саратов». | - |

8. Оценка дополнительных расходов (доходов) бюджета муниципального образования «Город Саратов»

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности или права (указываются данные из раздела 7) | Описание расходов (доходов) бюджета муниципального образования «Город Саратов» | Оценка расходов (доходов) бюджета муниципального образования «Город Саратов» (тыс. руб.), в том числе периодичность осуществления расходов (поступления доходов) |
| Решение о создании платных парковок  размер платы за пользование парковками |  |  |

9. Сведения о новых обязанностях, запретах и ограничениях для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности либо об изменении существующих обязанностей, запретов и ограничений, а также оценка расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, возникающих в связи с необходимостью соблюдения устанавливаемых обязанностей, запретов и ограничений либо с изменением их содержания

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Группа субъектов (указываются данные из раздела 6) | Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей, запретов и ограничений | Описание и количественная оценка расходов субъектов (тыс. руб.) |
|  |  |  |
|  |  |
| Источники данных, послужившие основанием для количественной оценки расходов субъектов: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (текстовое описание) | | |
| Описание расходов субъектов, не поддающихся количественной оценке: | | |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (текстовое описание) | | |

10. Оценка рисков возникновения неблагоприятных последствий принятия (издания) правового акта

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(текстовое описание)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

11. Предполагаемая дата вступления в силу правового акта, необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу правового акта либо необходимость распространения положений правового акта на ранее возникшие отношения

|  |  |
| --- | --- |
| 11.1. | Предполагаемая дата вступления в силу: 15.09.2015 г. |
| 11.2. | Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу правового акта: |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (есть/нет; если есть, то необходимо указать соответствующие сроки) |
| 11.3. | Необходимость распространения положений правового акта на ранее возникшие отношения: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (есть/нет) |
| 11.4. | Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу правового акта либо распространения положений правового акта на ранее возникшие отношения: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (текстовое описание) |

12. Сведения о проведенных публичных обсуждениях проекта правового акта

|  |  |
| --- | --- |
| 12.1. | Информация об организациях, в адрес которых направлялось уведомление о проведении процедуры ОРВ: |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (текстовое описание) |
| 12.2. | Результаты проведения публичных обсуждений: |
| количество поступивших замечаний и предложений \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  решение, принятое по результатам публичных обсуждений \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  причины принятия решения об отказе от дальнейшей подготовки проекта правового акта (при наличии) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

13. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность принятия (издания) правового акта

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(текстовое описание)

Разработчик: начальник отдела правового обеспечения и организационно-кадровой работы комитета дорожного, хозяйства, благоустройства и транспорта администрации муниципального образования «Город Саратов»

Кузьмичев Владимир Алексеевич

04 июня 2015 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Примечание. Раздел 12 сводного отчета о проведении оценки регулирующего воздействия заполняется после проведения публичных обсуждений проекта правового акта.